

GOLFSCOOTER

GOLF  WERFT

BEDIENUNGSANLEITUNG



Sportlich. Dynamisch. Innovativ.

Der neue GolfScooter wird Dein Golfspiel verändern! Du sparst Zeit & Kraft und während Du den Fun Faktor genießt kannst Du zusätzlich Dein Spiel verbessern!

Bevor Du den Hingucker auf der Golfanlage nutzt, gibt es zuerst einige Dinge zu beachten. Um den GolfScooter optimal und sicher nutzen zu können, ist es wichtig, dass Du den GolfScooter kennernlernst. Wir empfehlen, diese Bedienungsanleitung von Anfang bis Ende zu lesen, alle Funktionen des GolfScooters zu erkunden und Anweisungen zur Sicherheit, Pflege und Wartung zu befolgen.

Der GolfScooter ist der Höhepunkt einer jahrelangen Entwicklung von Display, Motor, Batterie und dynamischer Technologie und bietet in der Golfmobilität die perfekte neue Alternative zu Golf-Trolleys und Golf-Carts.

Viel Spaß beim Auspacken, Lesen und vor Allem: Allzeit gute Fahrt!

AUSPACKEN

Überprüfe zunächst, ob der neue GolfScooter frei von Schäden ist, die möglicherweise während des Transports verursacht wurden. Wenn ein Schaden erkennbar ist, fahre nicht mit dem GolfScooter, sondern wende Dich sofort an uns. Andernfalls kann der Anspruch abgelehnt werden. (Um Deinen Anspruch zu begründen, sende uns bitte Fotos und eine Beschreibung des Schadens an info@golfscooter.de).

LIEFERUMFANG

Bitte überprüfen Sie sorgfältig, ob alle Artikel in der Lieferung enthalten sind.

1x GolfScooter – vollständig zusammengebaut, außer Pfanne der Baghalterung

1x 46,8 V Lithium-NMC-Batterie

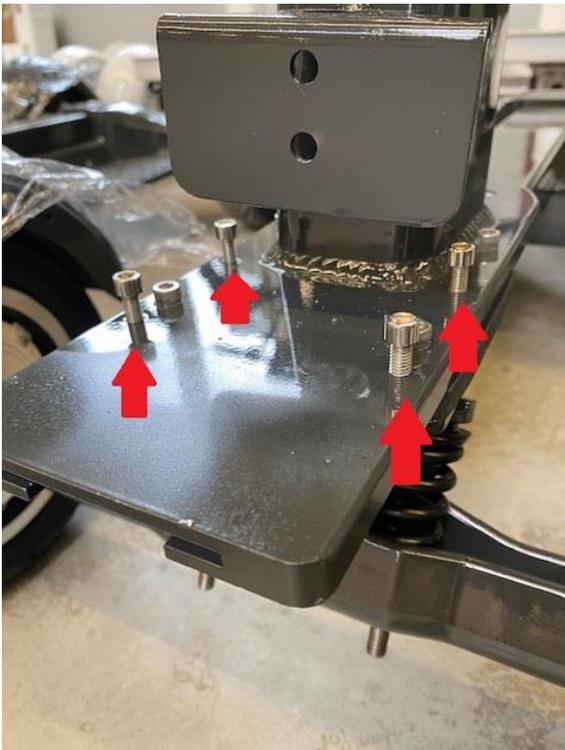
1x 46,8 V Lithium NMC 2 A Ladegerät

1x Bedienungsanleitung

MONTAGE

Bitte achte beim Zusammenklappen und auch bei jeder anderen Nutzung des Scooters, dass keine elektrischen Kabel quetschen bzw. einklemmen. Besonders am Knickgelenk der Lenkstange kann es beim Zuklappen dazu kommen, dass die Kabel eingeklemmt werden.

Bitte achten bei der Montage der vorderen, unteren Baghalterung, dass die korrekten Schrauben gelöst und festgezogen werden. Bei Auslieferung sind die zu benutzenden Schrauben bereits vorgelockert. Auf der unten gezeigten Skizze siehst Du, welche Schrauben genutzt werden müssen.



TECHNISCHE DATEN UND FUNKTIONEN

GolfScooter	
Batterietyp	46,8 V / 14 AH Lithiumbatterie
Motor	Zwei bürstenlose 1000-W-Nabenmotoren mit hohem Drehmoment und weichem Start
Ladegerät	2,8 A (max) Input, 2,0 A Output Ladegerät / 4 – 6 Stunden Ladezeit (kann je nach Nutzung variieren)
Bremsen	Berg- und Feststellbremse
Reifen	90 mm breite Rasenreifen
Reifendruck	2,7 – 3,4 Bar
Höchstgeschwindigkeit	15 km/h
Reichweite	18-27 Loch, abhängig von Gewicht, Wetter und Platzbeschaffenheit
Gewicht	Inkl. Akku 37 kg, ohne Akku 33,5 kg
Maximales Fahrergewicht	120 kg + Bag
Abmessungen (zusammengeklappt)	122 cm x 72 cm x 55 cm (L x B x H)
Abmessungen (Fahrzustand)	122 cm x 65 cm x 115 cm (L x B x H)

BESTIMMUNGSGEMÄßER GEBRAUCH

Der GolfScooter ist eigens für den Golfplatz und umliegende Bereiche konzipiert und darf nicht im öffentlichen Straßenverkehr benutzt werden.

Dein GolfScooter fährt auf Asphalt, Kies und Rasen. Bei rauem und unebenem Boden, insbesondere bei Schlaglöchern und Hindernissen ist jedoch Vorsicht geboten. Halte Dich von Schlamm, Sand und Wasser fern.

AHOWA GmbH haftet nicht für Ansprüche während der Fahrt mit dem GolfScooter. Achte beim Fahren stets darauf, dass die Fahrstrecke sicher und frei von gefährlichen Hindernissen, Schlaglöchern oder Fremdkörpern ist. Fahre nicht in überfüllten öffentlichen Bereichen und immer vorausschauend. Der GolfScooter ist nur für einen einzelnen Fahrer konzipiert.

Sobald Du einen zuverlässigen Umgang mit der Technik entwickelt hast, fahre innerhalb Deiner persönlichen Grenzen. Es gibt immer Grenzen, also bleibe wachsam, da bei allen (motorisierten) Fahrzeugen bestimmte Risiken bestehen. Es ist erforderlich, beim Überqueren von Hindernissen und insbesondere bei sehr steilen Steigungen besonders vorsichtig zu sein und die Geschwindigkeit mithilfe der Bremse zu verringern. Im Zweifelsfalle sollte der GolfScooter geschoben werden, wenn die Steigung oder das Hindernis zu groß ist – denke zuerst an die Sicherheit!

Wenn Du Dich entscheidest, eine steile Steigung hinunterzufahren, wird durch Loslassen des rechten Daumenreglers die Bremse aktiviert, sodass Du sicher bergab fahren kannst. Lasse den Gashebel los oder aktiviere die Bremse, um die Geschwindigkeit zu reduzieren.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehören auch die Einhaltung der in dieser Anleitung beschriebenen Bedienungs-, und Wartungshinweise sowie das Beachten der Sicherheitshinweise.

ACHTUNG: Wird der GolfScooter über den bestimmungsgemäßen Gebrauch hinaus verwendet, drohen Gefahren für das Leben und die Gesundheit und es kann auch zu Beschädigungen oder Zerstörungen des GolfScooters führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Lies zuerst die Anleitung, um dich mit dem Produkt vertraut zu machen. Verleihe den GolfScooter nicht an Personen, die nicht damit vertraut sind.

Bevor Sie mit dem GolfScooter fahren, stelle sicher, dass alle Funktionen, Bedienelemente, Sicherheitsvorrichtungen und Wartungshinweise in dieser Bedienungsanleitung vollständig verstanden und bekannt sind.

Der GolfScooter ist für Personen unter 16 Jahren ohne Aufsicht nicht geeignet.

Bevor Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder eingeschränkter Erfahrung und eingeschränkten Kenntnissen den GolfScooter verwenden, sollten diese in der sicheren Verwendung unterwiesen werden und die damit verbundenen Gefahren verstehen.

Personen dürfen den GolfScooter nicht fahren, wenn sie nicht in der Lage sind die Fahrt zu kontrollieren, insbesondere bei nassem oder glattem Gelände. Das gilt besonders bei körperlichen Gebrechen und bei der Konsumierung von Medikamenten, Alkohol und Stoffen, die unter das Betäubungsmittelgesetz fallen.

Achte beim Betrieb stets darauf mit Golfbag zu fahren, da nur so die korrekte Gewichtsverteilung gegeben ist.

Vor dem Fahren immer die Bremsen überprüfen.

Kontrolliere vor dem Benutzen des GolfScooters die Reifen, der Reifendruck muss 2,70 – 3,40 Bar betragen.

Bitte achte darauf, im Stand den Motor nicht zu stark zu belasten und nicht bei voll eingeschlagener Lenkung zu starten. Nicht überladen (max. Traglast 120 kg + Golfbag). Sollte Dir ein Produktionsfehler am Gerät auffallen, der Scooter komische Geräusche machen, der Scooter fallengelassen worden sein oder der Akku starke Hitze oder Rauchentwicklung zeigen, stoppe sofort den Betrieb und kontaktiere unsere Hotline unter **0431 - 260 40 512**.

SICHERHEITSHINWEISE BATTERIE

- Das mitgelieferte Ladegerät ist für die Batterie Ihres GolfScooters optimiert. Lade die Batterie nie mit einem anderen Ladegerät auf.
- Ladezeit ca. 4-6 Stunden, je nach vorheriger Nutzungsdauer.
- Schütze die Batterie vor Regen, Feuer, Sonnenlicht und Hitze.
- Wenn die Batterie länger nicht benutzt wird, lagere sie trocken und kühl und lade sie alle 30 Tage auf. Bei Missachtung trägt der Benutzer die Verantwortung für die Folgen und die Gewährleistung erlischt.
- Wenn beim Laden die Anzeigeleuchte einen Fehler anzeigt bzw. dauerhaft ROT bleibt oder das Ladegerät stinkt oder zu heiß wird, sofort das Laden unterbrechen und das Ladegerät überprüfen und ggf. austauschen. Rufen Sie uns unter 0431 - 260 40 512 an.
- Die Akkukapazität und damit die Nutzungsdauer steigt mit den ersten Ladezyklen.
- Bei einer Tiefenentladung kann der Akku beschädigt werden, daher gilt grundsätzlich: Lieber einmal zu viel laden als einmal zu wenig. Lade den Akku auch, wenn Du nur 9 Löcher gefahren bist.

ACHTUNG: Die Nichtbefolgung der Sicherheitshinweise kann zu Gefahren für Ihr Leben und Ihre Gesundheit sowie auch zur Beschädigung oder Zerstörung des GolfScooters führen.

BEDIENUNG

- **Ein- / Ausschalten**

Starte den Scooter durch kontaktloses Auflegen des Chips auf das Feld „RFID“ auf dem Display

- **Display**

Diese Anzeige enthält die nachstehend aufgeführten Informationen

- Batterieladezustand (s.u. „Laden der Batterie“)
- Tageskilometerzähler (startet neu, wenn das Gerät ausgeschaltet wird)
- Geschwindigkeit
- Feststellbremse (P)
- Richtungspfeile

- **Vorwärts- und Rückwärtsfunktion**

Der GolfScooter verfügt über einen Vorwärts- und Rückwärtsmodus, der über einen 2-Positionen-Schalter am rechten Lenker gesteuert wird. Um vom Vorwärts- in den Rückwärtsmodus zu wechseln, muss der GolfScooter vollständig zum Stillstand (!) kommen und sich im „Parkmodus“ befinden. Der Vorwärts- / Rückwärtsschalter funktioniert nicht, während der GolfScooter in Bewegung ist. Im Rückwärtsmodus blinken auf dem LCD-Display 2 grüne Pfeile, um hervorzuheben, dass sich das Gerät im Rückwärtsgang befindet.

Bei Nichtbeachtung dieser Hinweise und Wechsel des Modus während des Rollens kann es zu Fehlfunktionen und somit Unfällen führen! Den Gang nur dann wechseln, wenn das Gerät still steht!

- **Daumenregler**

Der GolfScooter wird mit 2 fest verdrahteten Daumenreglern am Lenker geliefert. Diese Steuerungen werden proportional gesteuert. Je weiter die Steuerung gedrückt wird, desto mehr Bremse / Gas erhältst Du. Der rechte Daumenregler ist der Gashebel, der die Geschwindigkeit des Scooters steuert. Der linke Daumenregler ist die Parkbremse und hilft dabei, den Scooter anzuhalten. **(keine mechanische Bremse!)**

Die Bedienung des GolfScooters mit seinem einzigartigen Lenker und den integrierten Daumensteuerungen ermöglicht ein genaues Beschleunigen und Bremsen und eine stabile Unterstützung, an der Du Dich festhalten kannst. Der rechte Daumenregler verwendet eine ausgeklügelte Technologie, die beim Lösen eine kontrollierte Bremswirkung auslöst, um den Scooter sanft zum Stillstand zu bringen oder die Geschwindigkeit sicher zu verringern. Für eine schnellere Notbremse drücke auf die linke Daumensteuerung. **Fahre immer vorausschauend und beschleunige oder bremse entsprechend Deiner Situation.** Ein wenig Übung, bevor Du Die Geschwindigkeit erhöhst, und du wirst in kürzester Zeit über das Fairway sausen.

- **Bremsen**

Der GolfScooter verwendet elektromagnetische Bremsen, die über den linken Daumenregler betätigt werden und NICHT wie radresistente Bremsen oder Scheibenbremsen reagieren. Es ist wichtig zu wissen, dass der Bremsweg von voller Geschwindigkeit bis Null auf ebenem Boden bis zu 8 Metern betragen kann. Du musst Dir Deiner Umgebung immer voll bewusst sein und vor Hindernissen usw. bremsen. Bitte berücksichtige dies. Wir haben die Bremsen aus Sicherheits- und Vorhersagbarkeitsgründen auf dieses Niveau eingestellt.

Starkes Bremsen kann dazu führen, dass Du von Deinem GolfScooter nach vorne geworfen wirst, was zu Verletzungen und Schäden führen kann. Versuche nicht, den Bremszyklus dieses Fahrzeugs zu manipulieren oder zu verändern.

Bitte nimm Dir die Zeit, um dich mit dem Beschleunigen und Bremsen des GolfScooters vertraut zu machen.

- **Feststellbremse**

Der GolfScooter verfügt über eine Parkbremse mit zwei Modi, die verhindern, dass der Scooter wegrollt, wenn Du nicht am Gerät bist und Deinen Golfschlag ausführst. Wenn das Gerät vollständig zum Stillstand gekommen ist, wird diese Bremse automatisch aktiviert. Dies wird auf dem LCD-Bildschirm mit einem roten (P) angezeigt. Achte immer darauf, dass sich das Gerät im Parkmodus befindet, bevor Du das Gerät verlässt.

- **Reifen**

Der Reifendruck sollte auf 2,70–3,40 Bar eingestellt werden. Fahre nicht mit dem GolfScooter, ohne vorher die Reifen zu überprüfen, um sicherzustellen, dass sie den empfohlenen Druck haben. Ein zu niedriger oder zu hoher Reifendruck kann Ihre Motoren übermäßig belasten und Reifenpannen verursachen.

Prüfe die Reifen und Schläuche regelmäßig auf übermäßigem Verschleiß oder Beschädigungen. Wenn die Reifen oder Schläuche des GolfScooters beschädigt sind, wende Dich bitte an Deinen örtlichen Händler, der unter **www.golfscooter.de** zu finden ist.

Stelle immer sicher, dass Ventilkappen angebracht sind

ACHTUNG: Überprüfe regelmäßig den Reifendruck. Ein falscher Reifendruck kann Ventilschäden und Reifenschäden verursachen.

- **Laden der Batterie**

Wir empfehlen dringend, den GolfScooter sofort voll aufzuladen. Schließe das Ladegerät an eine Steckdose an. Die Anzeigeleuchte am Ladegerät sollte GRÜN leuchten. Anschließend schließe das Ladegerät an die Ladebuchse am Ende des Akkus an. Die Anzeigeleuchte am Ladegerät leuchtet ROT. Dies zeigt an, dass der Akku aufgeladen werden muss. Sobald der Akku voll aufgeladen ist, leuchtet die Anzeigeleuchte GRÜN.

Die Ladezeit kann variieren. Die Ladezeit beträgt 4-6 Stunden, abhängig von der verbleibenden Ladung im Akku. Hinweis: Die LED-Anzeige auf dem Display und am Akku selbst ist nicht 100%ig genau. Achte daher stets auf die Leuchte am Ladegerät.

GRUNDBETRIEB

Wenn Du zum ersten Mal mit dem GolfScooter fährst, empfehlen wir zunächst auf einer ruhigen und offenen Stelle auf dem Golfplatz zu testen und zu üben, damit ein Gefühl für das Bremsen, Beschleunigen, die Geschwindigkeit und das Handling des Scooters entwickelt wird. Sobald Du dich sicher fühlst, kannst Du ihn auf der Golfrunde einsetzen und das echte GolfScooter-Erlebnis genießen.

Das Fahrwerk wurde so konstruiert, dass es mit dem vollen Gewicht einer Golftasche, die im vorderen Bereich befestigt wird, optimal funktioniert. Dies gibt dem Fahrer beim Wenden ein Gegengewicht und hilft, die Lenkung zu vereinfachen. **Stelle daher sicher, dass beim Fahren des Scooters immer Deine Golftasche und Schläger an Bord sind.** Nur dann ist die werkseitig vorgesehene Balance gewährleistet.

ACHTUNG! Der GolfScooter ist leistungsstark und erfordert aus Sicherheitsgründen gesunden Menschenverstand und Respekt. Er ist ein einfach zu beherrschendes Fahrzeug. Die meisten Fahrer können bereits in den ersten 5 Minuten der ersten Fahrt mit dem GolfScooter umgehen.

Stelle dich mit den Füßen in die Mitte der Fußplattformen und halte dich mit beiden Händen am Lenker fest. Positioniere Deine Hände so, dass die Daumen in einer guten Position sind, um die 2 Daumenregler drücken zu können. Drück mit deinem rechten Daumen langsam auf den rechten Daumenregler, um sanft zu beschleunigen. Durch Drücken der linken Steuerung wird die Notbremse betätigt. Stelle sicher, dass beim Fahren immer beide Füße auf den Fußplattformen und beide Hände am Lenker zentriert sind.

Um den GolfScooter zu manövrieren, schiebe einfach den Lenker nach links oder rechts. Durch diese Bewegung wird die Vorderradbaugruppe gedreht, um das Gerät in die gewünschte Richtung zu lenken. Du wirst feststellen, dass sich der Wendekreis des GolfScooters mit zunehmender Nutzung verbessert, wenn Du dich an das Handling gewöhnst und die Aufhängungsbuchse und die vorderen Federn "sich absetzen oder einbetten". Dies kann einige Zeit benötigen. Wenn Du dich sicher fühlst, kannst Du dich auch ein wenig in die Kurven „legen“.

Vorsichtig beschleunigen und entsprechend bremsen!

WICHTIG: Sehr LANGSAM und bei STÄNDIGEM GLEICHMÄßIGEM DRUCK den rechten Daumenregler drücken, um zu beschleunigen, und dann langsam den Regler loslassen, um zum Stillstand zu kommen. Wenn Du schnell anhalten musst, drücke den linken Daumenregler (Notparkbremssystem) und bringe den Scooter zum Stillstand. Nimm Dir Zeit, um dich mit dem Beschleunigen und Bremsen vertraut zu machen. Eine reibungslose Handhabung mit den Daumenreglern ist der Schlüssel.

Drücke niemals zu schnell auf die Daumenregler oder lasse sie plötzlich ohne Sorgfalt los. Wenn Du auf den GolfScooter steigst und den rechten Daumenregler zu fest drückst, bevor Du die korrekte Standposition eingenommen hast, kannst Du vom Scooter geworfen werden. Wenn Du mit hoher Geschwindigkeit fährst und den linken Daumenregler zu stark drückst (das Parkschutzsystem für Notfälle), kannst Du ebenfalls über den Lenker geworfen werden, wenn Du nicht die richtige Betriebsmethode anwendest. Kenne Deine Grenzen und gehe keine unnötigen Risiken ein. Genau wie beim Fahren eines anderen Fahrzeugs immer im Voraus bremsen!

Der GolfScooter verfügt über einen Softstart, eine Funktion, mit der der Computer das Drehmoment an den Rädern steuern kann. Dies ermöglicht einen „sanften, abgestuften Start“ während der ersten 2-3 Meter Fahrt vor der maximalen Drehmomentabgabe. Dies ist ein großartiges Sicherheitsmerkmal, da der Fahrer nicht das Gefühl hat, dass das Gerät von ihm davonlaufen kann, wenn der Gashebel versehentlich voll bestätigt wird. Der sanfte Start schont auch die Fairways und verhindert ein Durchdrehen der Räder.

KONTROLLE UND SICHERHEIT

Die Kontrolle zu haben ist alles, besonders wenn Du das Bremssystem Deines GolfScooters steuerst. Die Bremsleistung ist relativ zur Geschwindigkeit, mit der Du fährst. Wenn Du den rechten Daumenregler (Gas) loslässt, aktivierst Du die Schleppbremse, eine sanfte Bremse, mit der Du bis zu einem vorhersehbaren Stopp ausrollen kannst. Verwende Sie diese Technik, wenn Du dich einer Abfahrt oder einem Hindernis usw. näherst, bevor Du die Parkbremse am linken Daumenregler aktivierst. Wenn die Notparkbremse mit voller Geschwindigkeit betätigt wird, ist die Bremsenergie größer, als wenn Du die Bremsen betätigst, während Du mit langsamer Geschwindigkeit fährst. Verwende beim Bremsen mit hoher Geschwindigkeit eine leichtere Berührung!

HINWEIS: Wenn Du bergab fährst, halte die Kontrolle und betätige die Bremse immer entsprechend, um eine sichere Geschwindigkeit aufrechtzuerhalten. Es ist sicherer, langsamer zu fahren und die Kontrolle zu behalten als schnell und außer Kontrolle zu sein.

Der GolfScooter ist mit zwei bürstenlosen Nabenmotoren ausgestattet, die auf vielen Oberflächen eine außergewöhnliche Traktion bieten. Wenn der Hügel jedoch zu steil ist, besteht die Gefahr, dass das Antriebssystem überbeansprucht wird. Prüfe, ob es eine alternative Route in diesem Abschnitt des Golfplatzes gibt (z.B. Wege für Golfcarts, Fahrt über eine andere Bahn).

VORSICHT: Überhöhte und unangemessene Geschwindigkeit kann zu schweren Stürzen und schlimmen Verletzungen führen. Wenn Du bergab fährst, bleibt der Motor immer eingeschaltet und sorgt für etwas Widerstand. Um zu vermeiden, dass zu viel Geschwindigkeit aufgebaut wird, wird empfohlen, häufig sanft zu bremsen, indem Sie den rechten Daumenregler vorsichtig loslassen und die Schleppbremse betätigen. Wenn Du mehr Bremskraft benötigst, drücke langsam die linke Notparkbremse, um die Hauptbremse zu betätigen. Alle mechanischen und elektronischen Systeme verfügen über integrierte Sicherheits- und Betriebsgrenzen. Übermäßig aggressives Beschleunigen und Bremsen belastet das Antriebssystem unkontrolliert und verkürzt dessen Lebensdauer.

Fahre niemals Berge und Steigungen, die Deine Sicherheit und die Kontrolle über das Gerät gefährden. Hochgeschwindigkeitskollisionen richten Schaden an! Fahre niemals Berge und Steigungen, die länger und übermäßig stark gebremst werden müssen. Maximale Geschwindigkeit, Reichweite und Bremsweg hängen von Deinem Gewicht, der Fahrfläche, der Neigung und der Windrichtung ab. Nutze daher immer Deinen Verstand.

ALLGEMEINE WARTUNG FÜR DEN GOLFSCOOTER

Bei normalem Gebrauch muss der GolfScooter nur routinemäßig gewartet werden.

Wenn Du die Wartungsanweisungen und Richtlinien nicht befolgst, erlischt die Garantie. **ÖFFNE NIEMALS DEN BATTERIEKASTEN, DIE MOTORSTEUERUNG ODER DEN MOTOR, sonst erlischt Deine Garantie. DER GOLFSCOOTER IST KEIN VOLLWASSERDICHTES GERÄT, ABER WITTERUNGSBESTÄNDIG.** Um Stromschäden zu vermeiden, muss das Fahren in schweren Regen-, Schlamm- oder anderen bedeutenden Feuchtgebieten vermieden werden. **HALTE DEINEN GOLFSCOOTER IMMER SAUBER UND FREI. BEIM ANZIEHEN VON SCHRAUBEN UND ANSCHLÜSSEN: NICHT ZU FEST ANZIEHEN!**

Im Laufe der Zeit können Vibrationen bei normalem Gebrauch dazu führen, dass sich einige externe Schrauben- und Schraubverbindungen lösen, insbesondere wenn auf rauen Oberflächen gefahren wird. Überprüfe alle Befestigungselemente vor jedem Gebrauch auf festen Sitz. Überprüfe alle Schrauben und Muttern alle 75-100 Stunden und ziehe sie fest. Nicht zu fest anziehen, da dies zum Abisolieren führen kann. Wenn ein neues Geräusch hörbar ist, achte darauf! Federn und Achsen sind werkseitig voreingestellt und sollten nicht verstellt werden.

Die Wartung des GolfScooters ist sehr einfach und kann von jedem Golfrolleymechaniker und Zweiradmechaniker oder einer handwerklich geübten Person durchgeführt werden.

WARTUNG DER BATTERIE

Der GolfScooter wird mit einem speziell entwickelten Lithium-NMC-Akku geliefert. Diese Batterie wurde speziell für das Gerät entwickelt und gebaut. Benutze den GolfScooter niemals, wenn Du eine niedrige Ladung an der Batterieanzeige bemerkst. Diese Vorgehensweise führt zum Erlöschen der Garantie und ist in unserer vollständigen Anzeige des Batteriemanagementsystems für Diagnosen zu sehen. Lithium-NMC-Batterien mögen es, wenn sie teilweise entladen und dann wieder auf volle Kapazität aufgeladen werden. Während Sie steile Hügel hinauffahren, können Sie feststellen, dass die Batterieanzeige aufgrund des Strombedarfs am Lithium-Pack schwankt. Dies ist normal. Die genaueste Batterieanzeige siehst Du, wenn der Scooter steht. Wir würden erwarten, dass ein typisches 18-Loch-Golfspiel mit einem durchschnittlichen Spieler eine Kapazität von etwa 70-80% verbraucht, wobei genügend Reserven verbleiben und die Batterie bei gutem Zustand bleibt. Um eine maximale Lebensdauer zu gewährleisten, solltest Du Deine Batterien immer aufladen, wenn sie längere Zeit lagern. Lagere den Akku immer an einem kühlen, trockenen Ort bei 10-25 ° C.

Lade das Gerät auch nach kurzen Fahrten auf, um die Batterien zu erhalten. Lade die Batterien während der Lagerung mindestens einmal im Monat auf, um eine optimale Batterielevensdauer zu gewährleisten. Vergiss nicht, Deinen GolfScooter in den spielfreien Zeiten aufzuladen, da sonst Schäden an dem Akku entstehen können. Bei Nichtgebrauch muss der Akku entnommen werden. Es ist sicher, das Ladegerät an dem Akku angeschlossen zu lassen, auch wenn das grüne Licht einen vollständigen Ladezyklus anzeigt. Wir empfehlen jedoch nicht, das Gerät zu lange angeschlossen zu lassen. Bestellen Sie zum Austausch nur Original-Ersatzbatterien bei Ihrem Händler. Flottenbenutzer sollten über ein System verfügen, in dem sie ihren GolfScooter-Akku nach Abschluss von jeweils 18 Löchern Golf aufladen. Je nach Golfplatz sollte er in der Lage sein, zwei Runden mit 9 Löchern Golf mit einer Ladung zu absolvieren.

Eine Aufladung wird jedoch empfohlen, wo immer dies möglich ist. Optional sind auch Ersatzbatterien erhältlich, um gewerblichen Nutzern mehr Vermietungen pro Exemplar zu ermöglichen. Diese Batterien müssen auch zwischen jeweils 18 Löchern Golf aufgeladen werden. Stelle immer alle 30 Tage eine volle Ladung sicher, um die Batterie vor Schäden zu schützen.

Batterie nicht durchstechen! Entsorge die Batterie nicht in Feuer oder Müll. Setze den Akku keiner Hitze oder direkter Sonneneinstrahlung aus. Entsorge die Batterie nur an geeigneten Einwegstationen. Stelle immer sicher, dass der GolfScooter vor jedem Spiel oder Gebrauch voll aufgeladen ist

GARANTIE

Auf die GolfScooter inkl. Lithium-Akku gewähren wir eine 1-jährige Garantie ab Kaufdatum.

Die Garantie deckt alle strukturellen Komponenten, Materialien und die Verarbeitung ab - jedoch keine Verschleißteile (Reifen und Schläuche), lackierte Oberflächen, Schäden durch Missbrauch, Verstoß gegen Betriebs- und Wartungsanweisungen, Eintauchen in oder Einwirkung von Wasser, versehentliche Beschädigung, Verlust und Diebstahl.

Die Garantie gilt nur für den ursprünglichen Käufer (nicht übertragbar) und legt fest, dass das Produkt für einen Zeitraum von 1 Jahr ab dem ursprünglichen Kaufdatum frei von Herstellungsfehlern in Material und Verarbeitung ist. (Bitte bewahre immer den Nachweis über den Kauf auf).

Die Garantie gilt nur für die Verwendung des Produkts unter den in dieser Bedienungsanleitung angegebenen Bedingungen.

Alle mit dem Betrieb des Produkts verbundenen Risiken bleiben in der alleinigen und übernommenen Verantwortung der Person oder Personen, die das Produkt bedienen.

AHOWA GmbH, Mitarbeiter, Auftragnehmer und Lieferanten werden hiermit von allen Forderungen ausgeschlossen, die sich aus persönlichen und / oder Folgeschäden, Verletzungen oder Todesfällen ergeben, die sich aus der Verwendung dieses Produkts ergeben.

AUSÜBUNG DER GARANTIE

Wenn Du ein Problem mit einem GolfScooter hast und einen Garantieantrag stellen möchtest, wende Dich bitte an AHOWA GmbH (info@golfscooter.de) oder Deinen Händler. Weitere Kontaktdaten findest Du unter www.golfscooter.de.

Halte beim Melden des Problems eine gute Fehlerbeschreibung bereit und Informationen, welche Teile untersucht werden müssen. Bevor ein GolfScooter oder ein Teil im Rahmen der Garantie zurückgesandt werden kann, muss eine Rücksendung von AHOWA GmbH genehmigt werden. Nimm zuerst per E-Mail-Kontakt auf, damit wir die Situation für eine schnelle Lösung bewerten können. Nach Prüfung und wenn der Antrag genehmigt wurde, wird das Gerät repariert und kostenlos zurückgesandt.

AHOWA GmbH behält sich das Recht vor, Reparaturen oder Ersatz zu bestimmen. Im Falle eines Ersatzes - falls dasselbe Modell nicht mehr verfügbar ist - behält sich AHOWA GmbH das Recht vor, es durch ein ähnliches Produkt zu ersetzen. Liegt der Fehler jedoch nicht am Produkt, fallen Gebühren für alle anfallenden Teile, Arbeitskräfte und Versandkosten an.

Unfälle können passieren. Wenn Du etwas beschädigst, werden wir alles tun, um Deinen GolfScooter zu reparieren. Wir können jedoch keine Garantie für Komponenten geben, die aufgrund von unachtsamem Betrieb, Wasserschäden oder deutlichen Anzeichen von Missbrauch zerstört wurden.

KONTAKT

AHOWA GmbH

Koppelberg 8
24159 Kiel

Telefon: 0431 . 260 40 515

E-Mail: info@golfscooter.de

Web: www.golfscooter.de

**Viel Spaß mit Deinem neuen GolfScooter und allzeit
gute Fahrt wünscht Dir Dein**



- Team.